

Keuzedeel mbo

# **Klein Vaarbewijs I en marifonie**

Code

**K1521**

Ontwikkeld door: Firda, i.s.m. HISWA RECRON, Skips Maritiem, Metaalunie, Nederlandse Jachtbouw Industrie en SBB

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem

Op: 16-09-2025

# 1. Algemene informatie

D1: Klein Vaarbewijs I en marifonie

## Studielast

240

## Beroepsvereisten

Nee

## Certificaten

Nee

## Ontwikkeld voor kwalificatie(s)

Zie bijlage op [www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers](http://www.s-bb.nl/kwalificatiedossiers)

## Toelichting

Voor het behalen van het certificaat Klein Vaarbewijs I en het basiscertificaat marifonie moet de beginnend beroepsbeoefenaar na afsluiting van dit keuzedeel examen doen bij het CBR. Het Klein Vaarbewijs I is bedoeld voor het varen met kleine schepen tot 25 meter op rivieren, kanalen en meren. Het basiscertificaat marifonie is verplicht aan boord van een schip met maritieme radiozendapparatuur.

### Relevantie van het keuzedeel

De beginnend beroepsbeoefenaar vaart vaak met een vaartuig in en rondom de haven en bij proefvaarten op rivieren, kanalen en meren. Voor bedrijven heeft het meerwaarde als de beginnend beroepsbeoefenaar in bezit is van een Klein Vaarbewijs I en het basiscertificaat marifonie en daarnaast praktische vaardigheden beheerst zoals het voorbereiden van de vaartocht, het vaarklaar maken en het varen en manoeuvreren van het vaartuig op vaarwegen.

### Beschrijving van het keuzedeel

In dit keuzedeel verwerft de beginnend beroepsbeoefenaar de kennis en vaardigheden die nodig zijn voor het behalen van het Klein Vaarbewijs I en het basiscertificaat marifonie. De beginnend beroepsbeoefenaar leert onder andere de vaartocht en het vaartuig voor te bereiden en te varen en manoeuvreren met het vaartuig op vaarwegen. De beginnend beroepsbeoefenaar leert de maritieme radiozendapparatuur te gebruiken inclusief de verplichte communicatieprocedures (marifonie).

### Branchevereisten

Nee

### Aard van keuzedeel

Verbredend

## 2. Uitwerking

### D1-K1: Vaart en communiceert op rivieren, kanalen en meren

#### Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft te maken met standaardwerkzaamheden maar ook met wisselende, soms onvoorspelbare (meteorologische) omstandigheden op het water. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijk onveilige situaties en passend handelen om schade aan mens, vaartuig en omgeving te voorkomen. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over (basis)kennis en vaardigheden op het gebied van onder andere varen, het gebruiken van voortstuwingswerktuigen, het naleven van (veiligheids-)procedures en vaarregels, het geven van leiding en het communiceren via de maritieme radiozendapparaten. Bij onvoldoende alertheid of onjuist handelen kunnen er risico's ontstaan voor de veiligheid van personen aan boord, schade aan het vaartuig of het milieu, met mogelijk grote (financiële en juridische) gevolgen.

#### Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende rol en is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de eigen werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk voor het behoud van een veilige situatie voor mens, vaartuig en omgeving en neemt indien nodig de leiding.

#### Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis van de vaarregels die gelden in het gebied waarvoor Klein Vaarbewijs I vereist is
- heeft basiskennis van het gebruik van de voortstuwingswerktuigen (zoals accu's, elektrische systemen, motor, oliedruk en koelwater)
- heeft basiskennis van de onderhoudsinspectie van de voortstuwingswerktuigen
- heeft kennis van veiligheidsprocedures aan boord, voor en tijdens het varen
- heeft kennis van de instructies voor het gebruiken van reddings- en/of blusmiddelen
- heeft kennis van milieubewust handelen
- heeft kennis van de waterwegen en de kenmerken van het vaarwater
- heeft basiskennis van elementaire meteorologie
- heeft kennis van het varen en manoeuvreren op vaarwegen inclusief de te nemen maatregelen onder bijzondere omstandigheden (zoals wind, stroom of beperkt zicht)
- heeft kennis van de verplichte communicatieprocedures voor maritieme radiocommunicatie
- heeft kennis van de te gebruiken kanalen bij maritieme radiocommunicatie
- heeft basiskennis van de opbouw van de technische installatie voor maritieme radiocommunicatie
  
- kan vaarkaarten en nautische publicaties (zoals almanakken en vaarweginformatie) lezen en interpreteren
- kan de vaarroute plannen en daarvoor afstanden, vaartijden en alternatieven berekenen
- kan inspectierondes aan boord uitvoeren ter waarborging van de verplichte en benodigde uitrusting (zoals marifoon, reddingsmiddelen, anker en verlichting)
- kan het vaartuig vaarklaar maken door een controle van romp, motor en stuurinrichting uit te voeren
- kan manoeuvres uitvoeren zoals aanleggen, afvaren, draaien en keren in beperkte ruimte
- kan de manoeuvreertechniek aanpassen op weersomstandigheden en waterbeweging
- kan knopen leggen en landvasten en fenders gebruiken
- kan actuele weersinformatie (zoals windkracht, zicht, neerslag en temperatuur) verzamelen en beoordelen
- kan handelen bij noodsituaties zoals man overboord, brand, motorstoring of aanvaring
- kan reddings- en/of blusmiddelen hanteren
- kan instructietechnieken toepassen bij opvarenden en andere watergebruikers
- kan leidinggevende vaardigheden inzetten
- kan inschatten in welke situaties via de marifoon gecommuniceerd moet/mag worden
- kan maritieme radiozendapparaten bedienen